

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2013 M. LAPKRIČIO 13 D. NUTARIMO NR. 1052 „DĖL GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ) IR ĮMONIŲ, KURIOS NAUDOJASI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA, PRIVALOMOJO CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS DRAUDIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2019 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudoja viešąją geležinkelių infrastruktūrą, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. lapkričio 13 d. nutarimu Nr. 1052 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudoja viešąją geležinkelių infrastruktūrą, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklių patvirtinimo“:

1. Pakeisti I skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS“.

2. Pakeisti 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2. Taisyklėse vartojamos sąvokos:

2.1. **Draudėjas** – geležinkelio įmonė (vežėjas) ir įmonė, kuri atlieka manevravimą ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir pageidauja naudotis ar naudoja viešąją geležinkelių infrastruktūrą, kurios kreipėsi į draudiką dėl draudimo sutarties sudarymo, arba įmonė, kuriai draudikas pasiūlė sudaryti civilinės atsakomybės draudimo sutartį (toliau – draudimo sutartis) arba kuri sudarė draudimo sutartį su draudiku.

2.2. **Draudikas** – draudimo įmonė, teisės aktų nustatyta tvarka turinti teisę vykdyti geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios atlieka manevravimą ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir naudoja viešąją geležinkelių infrastruktūrą, civilinės atsakomybės draudimo veiklą.

2.3. **Trečiasis asmuo** – asmuo, draudėjo nenurodytas draudimo sutartyje, tačiau Taisyklėse nurodytomis sąlygomis įgijęs teisę į draudimo išmoką. Trečiuoju asmeniu laikomas asmuo, kuris pagal įstatymus turi teisę į žalos už asmens gyvybės atėmimą atlyginimą, kai asmens gyvybė buvo atimta dėl draudėjo vykdomos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais ir (ar) geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje veiklos, taip pat asmuo, kurio sveikatai arba turtui padaryta žala dėl draudėjo vykdomos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais ir (ar) geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje veiklos, išskyrus atvejį, kai žala asmeniui dėl draudėjo vykdomos kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais veiklos buvo atlyginta Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymo nustatyta tvarka.“

3. Pakeisti II skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„II SKYRIUS
DRAUDIMO OBJEKTAS IR DRAUDŽIAMASIS ĮVYKIS“.**

4. Pakeisti 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5. Sąlygos, kurioms esant draudėjo vykdytos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais ar geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje veiklos pasekmės, net jeigu šios pasekmės atsirado pasibaigus draudimo sutarčiai, laikytinos draudžiamuoju įvykiu, nustatytos Kodekso 10¹ straipsnio 4–6 dalyse.“

5. Pakeisti III skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„III SKYRIUS
NEDRAUDŽIAMASIS ĮVYKIS“.**

6. Pakeisti 8 punktą ir jį išdėstyti taip:

„8. Sąlygos, kurioms esant draudėjo vykdytos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais ar geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje veiklos pasekmės, net jeigu šios pasekmės atsirado pasibaigus draudimo sutarčiai, laikytinos nedraudžiamuoju įvykiu, nustatytos Kodekso 10¹ straipsnio 7 dalyje.“

7. Pakeisti IV skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„IV SKYRIUS
DRAUDIMO SUMA IR DRAUDIMO ĮMOKA“.**

8. Pakeisti 13 punktą ir jį išdėstyti taip:

„13. Šalių susitarimu draudimo įmoka gali būti vienkartinė arba mokama dalimis. Draudėjui nesumokėjus draudimo įmokos dalies draudimo sutartyje nustatytu laiku, draudikas apie tai privalo raštu pranešti draudėjui ir geležinkelių transporto eismo saugos institucijai ir nurodyti, kad, per 15 dienų nuo pranešimo gavimo draudėjui nesumokėjus draudimo įmokos ar jos dalies, draudiko prievolės įvykus draudžiamajam įvykiui mokėti draudimo išmoką vykdymas bus sustabdytas ir atnaujintas tik tada, kai draudėjas sumokės draudimo įmoką.“

9. Pakeisti V skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„V SKYRIUS
DRAUDIMO SUTARTIES SUDARYMAS IR ĮSIGALIOJIMAS“.**

10. Pakeisti VI skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„VI SKYRIUS
DRAUDIMO SUTARTIES TERMINAS“.**

11. Pakeisti 22 punktą ir jį išdėstyti taip:

„22. Draudėjas privalo užtikrinti, kad vykdant keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais ir (ar) geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje veiklą būtų taikoma nepertraukiama draudimo apsauga. Geležinkelio įmonė (vežėjas) ir įmonės, kurios atlieka manevravimą ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo apsidraudimo draudimu turi apie tai pranešti geležinkelių transporto eismo saugos institucijai ir pateikti tai patvirtinančių dokumentų kopijas. Šiame punkte nurodytą informaciją geležinkelio įmonė (vežėjas) ir įmonės, kurios atlieka manevravimą ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, gali pateikti tiesiogiai geležinkelių transporto eismo saugos institucijai, siųsti registruotą pašto siuntą arba kvalifikuotu elektroniniu parašu pasirašytas dokumentų skaitmenines kopijas siųsti geležinkelių transporto eismo saugos institucijos interneto svetainėje nurodytu elektroninio pašto adresu.“

12. Papildyti 22¹ punktu:

„22¹. Geležinkelių transporto eismo saugos institucija ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo Taisyklių 22 punkte nurodytos informacijos gavimo dienos pateikia Europos geležinkelių agentūrai 2015 m. vasario 4 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/171 dėl tam tikrų geležinkelio įmonių licencijavimo procedūros aspektų (OL 2015 L 29, p. 3) II priede nustatytos formos geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos priedą dėl atsakomybės, kuriame nurodo informaciją apie geležinkelio įmonės (vežėjo) atsakomybės draudimą, o šio priedo kopiją – informaciją apie apsidraudimą draudimu pateikusiam asmeniui.“

13. Pakeisti VII skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„VII SKYRIUS

DRAUDIMO RIZIKOS PADIDĖJIMAS ARBA SUMAŽĖJIMAS“.

14. Pakeisti VIII skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„VIII SKYRIUS

DRAUDĖJO PAREIGOS ĮVYKUS DRAUDŽIAMAJAM ĮVYKIUI“.

15. Pakeisti IX skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„IX SKYRIUS

ŽALOS DYDŽIO NUSTATYMO IR DRAUDIMO IŠMOKOS MOKĖJIMO BENDROSIOS NUOSTATOS“.

16. Pakeisti X skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„X SKYRIUS

DRAUDĖJO KREIPIMASIS Į DRAUDIĄ DĖL DRAUDIMO IŠMOKOS IŠMOKĖJIMO DRAUDĖJUI IR TRETIESIEMS ASMENIMS“.

17. Pakeisti XI skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„XI SKYRIUS

TREČIOJO ASMENS TIESIOGINIO REIKALAVIMO TEISĖ“.

18. Pakeisti XII skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„XII SKYRIUS

DRAUDIMO IŠMOKOS UŽ ŽALĄ SVEIKATAI MOKĖJIMAS“.

19. Pakeisti 49 punktą ir jį išdėstyti taip:

„49. Jeigu žala sveikatai dėl draudėjo vykdomos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais ir (ar) geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje veiklos yra tęstinė, draudimo išmoka mokama periodiniais mokėjimais Draudimo įstatyme nustatyta tvarka.“

20. Pakeisti XIII skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„XIII SKYRIUS

DRAUDIMO IŠMOKOS UŽ ŽALĄ, SUSIJUSIĄ SU ASMENS GYVYBĖS ATĖMIMU, MOKĖJIMAS“.

21. Pakeisti XIV skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„XIV SKYRIUS

DRAUDIMO IŠMOKOS MOKĖJIMAS DRAUDĖJUI“.

22. Pakeisti XV skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„XV SKYRIUS

DRAUDĖJO IŠLAIDŲ ATLYGINIMAS“.

23. Pakeisti XVI skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„XVI SKYRIUS

DVIGUBAS DRAUDIMAS“.

24. Pakeisti XVII skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„XVII SKYRIUS
DRAUDIKO TEISIŲ IR PAREIGŲ PAGAL DRAUDIMO SUTARTĮ PERLEIDIMAS“.**

25. Pakeisti XVIII skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„XVIII SKYRIUS
DRAUDIMO SUTARTIES NUTRAUKIMAS IR PAKEITIMAS“.**

26. Pakeisti XIX skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„XIX SKYRIUS
BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS“.**

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras